

Klapkový pohon pro ovládání klapek v technických zařízeních budov

- VZT klapka až do velikosti cca. 0.4 m<sup>2</sup>
- Krouticí moment motoru 2 Nm
- Jmenovité napětí AC 100...240 V
- Řízení otevř.-zavř., 3bodové



### Technická data

<b>Elektrická data</b>	Jmenovité napětí	AC 100...240 V
	Frekvence jmenovitého napětí	50/60 Hz
	Funkční rozsah	AC 85...265 V
	Příkon za provozu	1.5 W
	Příkon v klidové poloze	1 W
	Příkon pro dimenzování vodičů	3 VA
	Připojení napájení/řízení	Kabel 1 m, 3 x 0.75 mm <sup>2</sup>
	Paralelní provoz	Ano (poznamenejte si údaje o výkonu)
<b>Funkční data</b>	Krouticí moment motoru	2 Nm
	Směr pohybu motoru	proti směru hodinových ručiček
	Ruční nastavení	s magnetem
	Pracovní úhel	0...287.5°
	Poznámka k pracovnímu úhlu	Bez omezení: nekonečné 315° s jedním koncovým dorazem upevněným na servopohonu
	Doba přestavení motoru	75 s / 90°
	Hladina akustického výkonu motoru	35 dB(A)
	Mechanické rozhraní	Univerzální třmen 6...12.7 mm
	Ukazatel polohy	Mechanické, připojitelné (s integrovaným magnetem pro vyřazení převodu)
	<b>Bezpečnostní data</b>	Ochranná třída IEC/EN
Ochranná třída UL		II, vyztužená izolace
Stupeň krytí IEC/EN		IP54
Stupeň krytí NEMA/UL		NEMA 2
Kryt		UL Enclosure Type 2
EMC		CE dle 2014/30/EU
Směrnice o nízkém napětí		CE dle 2014/35/EU
Certifikace IEC/EN		IEC/EN 60730-1 a IEC/EN 60730-2-14
UL Approval		cULus dle UL60730-1A, UL60730-2-14 a CAN/CSA E60730-1 Označení UL na pohonu závisí na místě výroby, zařízení je v každém případě kompatibilní s UL
Typ akce		Typ 1
Jmenovité rázové napětí napájení/řízení		2.5 kV
Stupeň znečištění		3
Vlhkost okolí		Max. 95% r.v., nekondenzační
Okolní teplota		-30...50°C [-22...122°F]
Skladovací teplota		-40...80°C [-40...176°F]
Údržba		bezúdržbové
<b>Hmotnost</b>		Hmotnost

## Bezpečnostní pokyny



- Příklad byl navržen pro použití ve stacionárních topných, ventilačních a klimatizačních systémech a nesmí být používán mimo specifikovanou oblast použití, zejména v letadlech nebo v jiných dopravních prostředcích ve vzduchu.
- Venkovní aplikace: možné pouze v případě, že (mořská) voda, sníh, led, sluneční záření nebo agresivní plyny přímo nezasahují do zařízení a je zajištěno, že okolní podmínky zůstanou trvale v mezích dle technického listu.
- Pozor: Síťové napětí!
- Instalaci smí provádět pouze vyškolené osoby. Během instalace musí být dodrženy všechny platné zákonné a lokální předpisy pro instalaci.
- Příklad smí být otevřen pouze ve výrobním závodě. Neobsahuje žádné uživatelem vyměnitelné nebo opravitelné části.
- Kabele nesmí být z přístroje odstraněny.
- Pro výpočet potřebného krouticího momentu musí být dodrženy specifikace poskytnuté výrobcem klapky týkající se průřezu, konstrukce, situace osazení a podmínek větrání.
- Příklad obsahuje elektrické a elektronické součásti a nesmí být likvidován jako domovní odpad. Je třeba respektovat místní předpisy a aktuálně platnou legislativu.

## Vlastnosti výrobku

- Snadná přímá montáž** Pohono je namontován přímo na hřídeli (ø6...12.7 mm) s univerzálním třmenem a se zarážkou proti přetočení pro zabránění přetáčení pohonu. Antirotací klip Z-ARCM je součástí dodávky.
- Ruční ovládání** Ruční ovládání pomocí magnetu je možné (vyřazení převodu po dobu přiložení magnetu na symbol magnetu). Magnet pro vyřazení převodu je integrován do ukazatele polohy.
- Nastavitelný pracovní úhel** Pracovní úhel je nastavitelný pomocí mechanických dorazů.
- Vysoká funkční bezpečnost** Pohon je jistěn proti přetížení, nepotřebuje koncové spínače a automaticky se zastaví na koncových dorazech.

## Příslušenství

Mechanické příslušenství	Popis	Typ
	Klip proti přetočení, Balení 20 ks.	Z-ARCM
	Magnet pro vyřazení převodu, Balení 20 ks.	Z-MA
	Ukazatel polohy, Balení 20 ks.	Z-PICM
	Dorazový klip, Balení 20 ks.	Z-ESCM
	Prodloužení hřídele 170 mm ø10 mm pro hřídel klapky ø6...16 mm	AV6-20

## Elektrická instalace


**Pozor: Síťové napětí!**

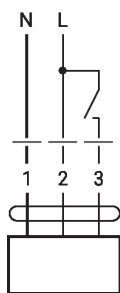
Paralelní připojení dalších pohonů je možné. Dbejte údajů o přikonech.

**Barvy žil:**

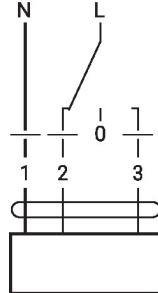
- 1 = modrá
- 2 = hnědá
- 3 = bílá

**Schémata zapojení**

AC 230 V, otevř./zavř.



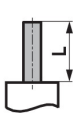

AC 230 V, 3bodové

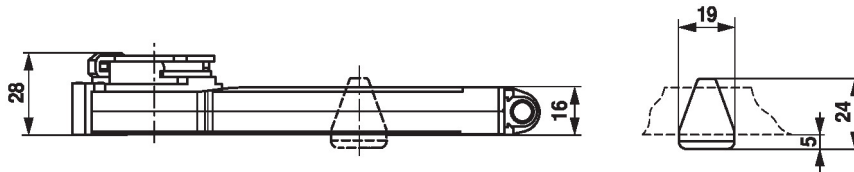


1	2	3	
			stop




Rozměry

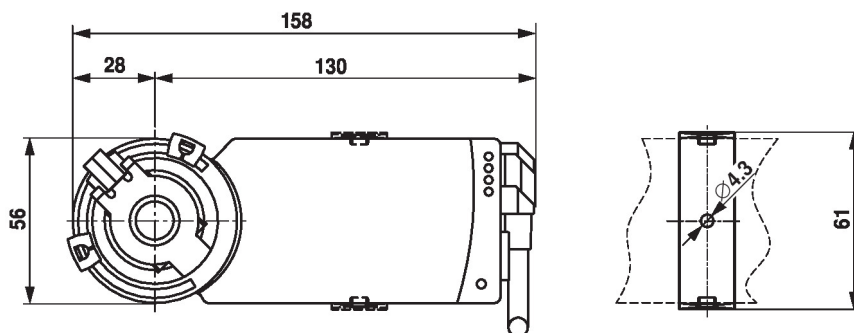
Délka táhla

		Min. 32



Rozsah třmenu

		
6...12.7	6 / 8 / 10	6...12.7



Klapkový pohon pro ovládání klapek v technických zařízeních budov

- VZT klapka až do velikosti cca. 0.4 m<sup>2</sup>
- Krouticí moment motoru 2 Nm
- Jmenovité napětí AC/DC 24 V
- Řízení otevř.-zavř., 3bodové



### Technická data

<b>Elektrická data</b>	Jmenovité napětí	AC/DC 24 V	
	Frekvence jmenovitého napětí	50/60 Hz	
	Funkční rozsah	AC 19.2...28.8 V / DC 19.2...28.8 V	
	Příkon za provozu	0.5 W	
	Příkon v klidové poloze	0.2 W	
	Příkon pro dimenzování vodičů	1 VA	
	Připojení napájení/řízení	Kabel 1 m, 3 x 0.75 mm <sup>2</sup>	
	Paralelní provoz	Ano (poznamenejte si údaje o výkonu)	
<b>Funkční data</b>	Krouticí moment motoru	2 Nm	
	Směr pohybu motoru	proti směru hodinových ručiček	
	Ruční nastavení	s magnetem	
	Pracovní úhel	0...287.5°	
	Poznámka k pracovnímu úhlu	Bez omezení: nekonečné 315° s jedním koncovým dorazem upevněným na servopohonu	
	Doba přestavení motoru	75 s / 90°	
	Hladina akustického výkonu motoru	35 dB(A)	
	Mechanické rozhraní	Univerzální třmen 6...12.7 mm	
	Ukazatel polohy	Mechanické, připojitelné (s integrovaným magnetem pro vyřazení převodu)	
	<b>Bezpečnostní data</b>	Ochranná třída IEC/EN	III, bezpečné velmi nízké napětí (SELV)
Zdroj energie UL		Class 2 Supply	
Stupeň krytí IEC/EN		IP54	
Stupeň krytí NEMA/UL		NEMA 2	
Kryt		UL Enclosure Type 2	
EMC		CE dle 2014/30/EU	
Certifikace IEC/EN		IEC/EN 60730-1 a IEC/EN 60730-2-14	
UL Approval		cULus dle UL60730-1A, UL60730-2-14 a CAN/CSA E60730-1 Označení UL na pohonu závisí na místě výroby, zařízení je v každém případě kompatibilní s UL	
Typ akce		Typ 1	
Jmenovité rázové napětí napájení/řízení		0.8 kV	
Stupeň znečištění		3	
Vlhkost okolí		Max. 95% r.v., nekondenzační	
Okolní teplota		-30...50°C [-22...122°F]	
Skladovací teplota		-40...80°C [-40...176°F]	
Údržba		bezúdržbové	
<b>Hmotnost</b>		Hmotnost	0.24 kg

## Bezpečnostní pokyny



- Příklad byl navržen pro použití ve stacionárních topných, ventilačních a klimatizačních systémech a nesmí být používán mimo specifikovanou oblast použití, zejména v letadlech nebo v jiných dopravních prostředcích ve vzduchu.
- Venkovní aplikace: možné pouze v případě, že (mořská) voda, sníh, led, sluneční záření nebo agresivní plyny přímo nezasahují do zařízení a je zajištěno, že okolní podmínky zůstanou trvale v mezích dle technického listu.
- Instalaci smí provádět pouze vyškolené osoby. Během instalace musí být dodrženy všechny platné zákonné a lokální předpisy pro instalaci.
- Příklad smí být otevřen pouze ve výrobním závodě. Neobsahuje žádné uživatelem vyměnitelné nebo opravitelné části.
- Kabele nesmí být z přístroje odstraněny.
- Pro výpočet potřebného krouticího momentu musí být dodrženy specifikace poskytnuté výrobcem klapky týkající se průřezu, konstrukce, situace osazení a podmínek větrání.
- Příklad obsahuje elektrické a elektronické součásti a nesmí být likvidován jako domovní odpad. Je třeba respektovat místní předpisy a aktuálně platnou legislativu.

## Vlastnosti výrobku

- Snadná přímá montáž** Pohono je namontován přímo na hřídeli (ø6...12.7 mm) s univerzálním třmenem a se zarážkou proti přetočení pro zabránění přetáčení pohonu. Antirotační klip Z-ARCM je součástí dodávky.
- Ruční ovládání** Ruční ovládání pomocí magnetu je možné (vyřazení převodu po dobu přiložení magnetu na symbol magnetu). Magnet pro vyřazení převodu je integrován do ukazatele polohy.
- Nastavitelný pracovní úhel** Pracovní úhel je nastavitelný pomocí mechanických dorazů.
- Vysoká funkční bezpečnost** Pohon je jištěn proti přetížení, nepotřebuje koncové spínače a automaticky se zastaví na koncových dorazech.

## Příslušenství

Mechanické příslušenství	Popis	Typ
	Klip proti přetočení, Balení 20 ks.	Z-ARCM
	Magnet pro vyřazení převodu, Balení 20 ks.	Z-MA
	Ukazatel polohy, Balení 20 ks.	Z-PICM
	Dorazový klip, Balení 20 ks.	Z-ESCM
	Prodloužení hřídele 170 mm ø10 mm pro hřídel klapky ø6...16 mm	AV6-20

## Elektrická instalace



**Napájení přes oddělovací transformátor.**

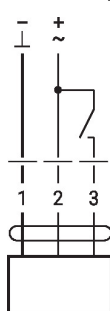
Paralelní připojení dalších pohonů je možné. Dbejte údajů o přikonech.

## Barvy žil:

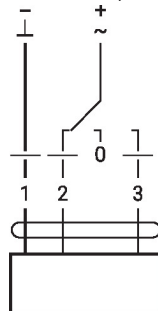
- 1 = černá
- 2 = červená
- 3 = bílá

## Schémata zapojení

AC/DC 24 V, otevřeno/zavřeno



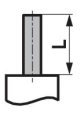

AC/DC 24 V, 3bodové

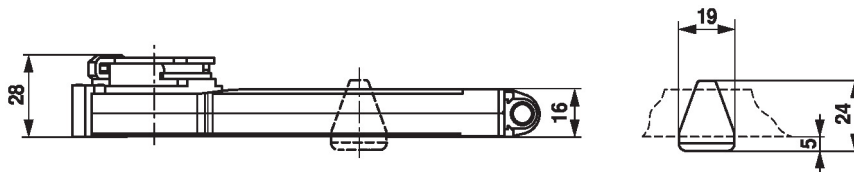


1	2	3	
			stop




Rozměry

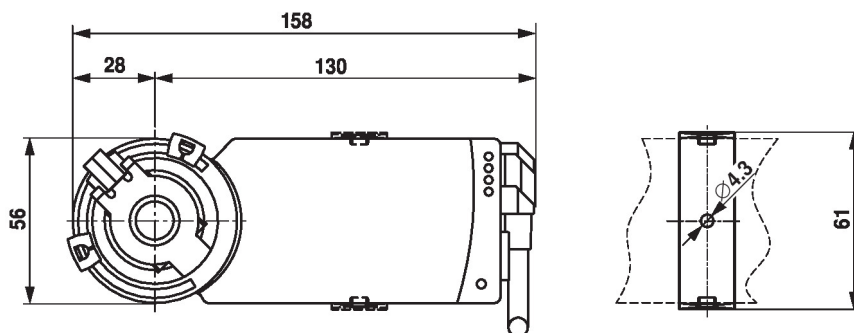
Délka táhla

		Min. 32



Rozsah třmenu

		
6...12.7	6 / 8 / 10	6...12.7



- VZT klapka až do velikosti cca. 0.4 m<sup>2</sup>
- Krouticí moment motoru 2 Nm
- Jmenovité napětí AC/DC 24 V
- Řízení komunikační
- Komunikace po Belimo MP-Bus



## Technická data

<b>Elektrická data</b>	Jmenovité napětí	AC/DC 24 V
	Frekvence jmenovitého napětí	50/60 Hz
	Funkční rozsah	AC 19.2...28.8 V / DC 19.2...28.8 V
	Příkon za provozu	1 W
	Příkon v klidové poloze	0.5 W
	Příkon pro dimenzování vodičů	1.5 VA
	Připojení napájení/řízení	Kabel 1 m, 3 x 0.75 mm <sup>2</sup>
	Paralelní provoz	Ano (poznamenejte si údaje o výkonu)
<b>Data sběrnice komunikace</b>	Komunikační řízení	MP-Bus
	Počet uzlů	MP-Bus max. 8 (16)
<b>Funkční data</b>	Krouticí moment motoru	2 Nm
	Poznámka ke zpětnému hlášení polohy U	Max. 1 mA
	Přesnost polohy	±5%
	Směr pohybu motoru	proti směru hodinových ručiček
	Poznámka ke směru pohybu	0%: levý koncový doraz, poloha 0
	Ruční nastavení	s magnetem
	Pracovní úhel	0...287.5°
	Doba přestavení motoru	75 s / 90°
	Rozsah nastavení adaptace	ruční s magnetem (automaticky při prvním zapnutí)
	Hladina akustického výkonu motoru	35 dB(A)
	Mechanické rozhraní	Univerzální třmen 6...12.7 mm
	Ukazatel polohy	Mechanické, připojitelné (s integrovaným magnetem pro vyřazení převodu)
	<b>Bezpečnostní data</b>	Ochranná třída IEC/EN
Zdroj energie UL		Class 2 Supply
Stupeň krytí IEC/EN		IP54
Stupeň krytí NEMA/UL		NEMA 2
Kryt		UL Enclosure Type 2
EMC		CE dle 2014/30/EU
Certifikace IEC/EN		IEC/EN 60730-1 a IEC/EN 60730-2-14
UL Approval		cULus dle UL60730-1A, UL60730-2-14 a CAN/CSA E60730-1 Označení UL na pohonu závisí na místě výroby, zařízení je v každém případě kompatibilní s UL
Typ akce		Typ 1
Jmenovité rázové napětí napájení/řízení		0.8 kV
Stupeň znečištění		3
Vlhkost okolí		Max. 95% r.v., nekondenzační
Okolní teplota		-30...50°C [-22...122°F]
Skladovací teplota		-40...80°C [-40...176°F]
Údržba		bezúdržbové

Hmotnost Hmotnost 0.22 kg

**Bezpečnostní pokyny**


- Příklad byl navržen pro použití ve stacionárních topných, ventilačních a klimatizačních systémech a nesmí být používán mimo specifikovanou oblast použití, zejména v letadlech nebo v jiných dopravních prostředcích ve vzduchu.
- Venkovní aplikace: možné pouze v případě, že (mořská) voda, sníh, led, sluneční záření nebo agresivní plyny přímo nezasahují do zařízení a je zajištěno, že okolní podmínky zůstanou trvale v mezích dle technického listu.
- Instalaci smí provádět pouze vyškolené osoby. Během instalace musí být dodrženy všechny platné zákonné a lokální předpisy pro instalaci.
- Příklad smí být otevřen pouze ve výrobním závodě. Neobsahuje žádné uživatelem vyměnitelné nebo opravitelné části.
- Kabely nesmí být z přístroje odstraněny.
- Příklad obsahuje elektrické a elektronické součásti a nesmí být likvidován jako domovní odpad. Je třeba respektovat místní předpisy a aktuálně platnou legislativu.

**Vlastnosti výrobku**

**Způsob ovládání** Pohon dostává řídicí signál polohy digitálně z nadřazeného regulátoru přes MP-Bus a přestaví se do žádané polohy. Připojení U slouží jako komunikační rozhraní a nedává analogové měřicí napětí.

Poznámka: Vedle obvyklého provozu se standardním signálem není možná ani parametrizace signálů (např. doba přestavení). Pomocí parametrizačních nástrojů lze provést funkční kontrolu a lze přiřadit adresu MP.

**Snadná přímá montáž** Pohono je namontován přímo na hřídeli (Ø6...12.7 mm) s univerzálním třmenem a se zarážkou proti přetočení pro zabránění přetáčení pohonu. Antirotační klip Z-ARCM je součástí dodávky.

**Ruční ovládání** Ruční ovládání pomocí magnetu je možné (vyřazení převodu po dobu přiložení magnetu na symbol magnetu). Magnet pro vyřazení převodu je integrován do ukazatele polohy. Po ručním nastavení je nutné, aby se spustila adaptace pomocí magnetu v poloze určené pro tento účel.

**Nastavitelný pracovní úhel** Pracovní úhel je nastavitelný pomocí mechanických dorazů.

**Vysoká funkční bezpečnost** Pohon je jistěn proti přetížení, nepotřebuje koncové spínače a automaticky se zastaví na koncových dorazech.

**Základní poloha** Při prvním připojení napájecího napětí, tj. při uvedení do provozu, pohon provede adaptaci, což znamená přestavení svého pracovního rozsahu a zpětného hlášení polohy na mechanický pracovní rozsah.

Pohon se přestaví do polohy definované řídicím signálem.



**Adaptace a synchronizace** Adaptace může být spuštěna ručně aktivací magnetického přepínače nebo pomocí nástroje PC-Tool. Během adaptace (v celém pracovním rozsahu) jsou detekovány oba mechanické dorazy. Pohon se přestaví do polohy definované řídicím signálem.

**Skrytá synchronizace** Pokud pohon během probíhajícího provozu dojde na dolní koncový doraz, provede synchronizaci.

**Příslušenství**

L dimensions	Popis	Typ
	Gateway MP na BACnet MS/TP	UK24BAC
	Gateway MP do Modbus RTU	UK24MOD

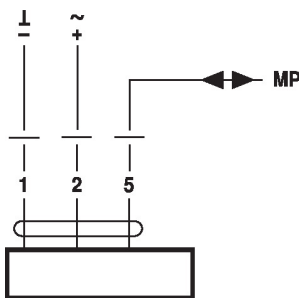


Elektrické příslušenství	Popis	Typ
	MP-Bus napájení pro MP pohony	ZN230-24MP
Nástroje	Popis	Typ
	Servisní nástroj, s funkcí ZIP-USB, pro parametrovatelné a komunikace schopné pohony Belimo, regulátory VAV a ovladače TVK	ZTH EU
	Belimo PC-Tool, Software pro nastavení a diagnostiku	MFT-P
	Adaptér pro servisní nástroj ZTH	MFT-C
	Propojovací kabel 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B: volné konce žil pro připojení k rozhraní MP/PP	ZK2-GEN

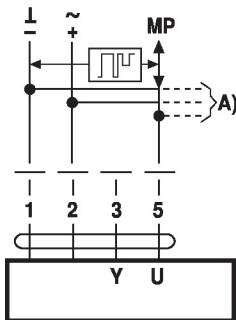
**Elektrická instalace**

**Napájení přes oddělovací transformátor.**

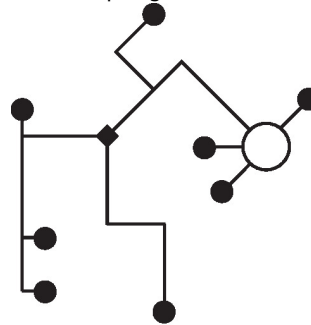
Paralelní připojení dalších pohonů je možné. Dbejte údajů o příkonech.

**Schémata zapojení**  
 AC/DC 24 V, MPL

**Barvy kabelu:**

- 1 = černý
- 2 = červený
- 5 = oranžová

**Funkce**
**Funkce při provozu po MP-Bus**  
 Připojení na MP-Bus


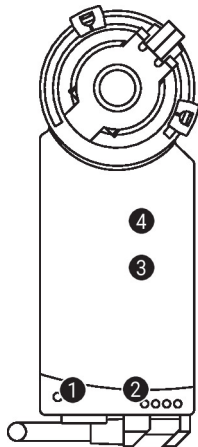
A) Další MP-Bus uzly (max. 8)

**MP-Bus topologie sítě**


Nejsou žádná omezení vzhledem k topologii sítě (hvězda, kruh, strom nebo jejich kombinace jsou dovolené).  
 Napájení a komunikace jedním a tím samym 3žilovým kabelem

- není zapotřebí stínění ani kroucené vedení
- zakončovací odpory nejsou zapotřebí

### Ovládací prvky a ukazatele



#### 1 Ukazatel LED žlutý

ZAP: Adaptace pracovního úhlu aktivní

#### 2 Ukazatel LED zelený

VYP: Bez napájení nebo chybí MP-Bus

ZAP: Napájecí napětí a MP-Bus OK

Blikající: MP-Bus komunikace aktivní

Blikající: Zobrazení adresy MP (příkaz z MP klienta)

#### 3 Magnetický kontakt

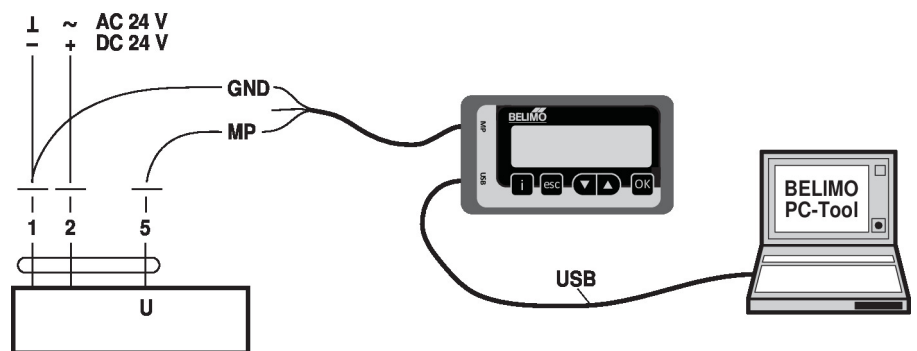
Magnet: Spuštění adaptace pracovního úhlu

#### 4 Vyřazení převodu magnetem

Magnet: Vyřazení převodu, možné ruční ovládání

### Servis

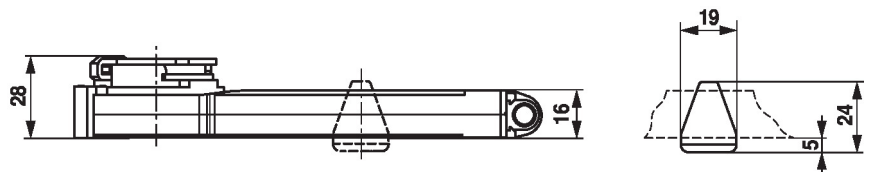
**Připojení nástrojů** Pohon lze parametrovat pomocí ZTH EU přes připojovací svorky. Pro rozšířenou parametrizaci lze připojit PC-Tool.



### Rozměry

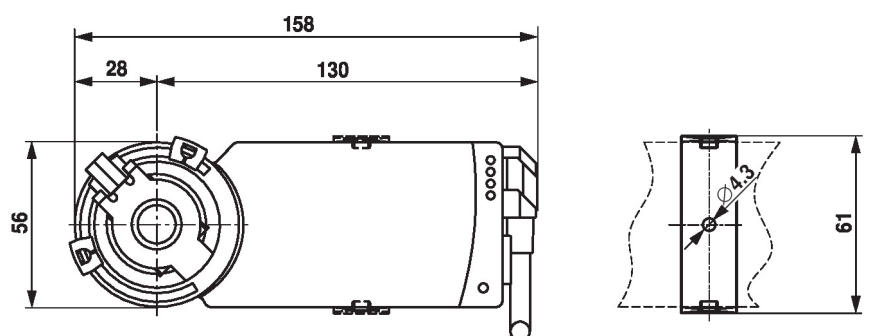
#### Délka táhla

	Min. 32
	-



#### Rozsah třmenu

6...12.7	6 / 8 / 10	6...12.7



**Další dokumentace**

- Přehled spolupracujících partnerů MP
- Připojení nástrojů
- Úvod do technologie MP-Bus

**Příklady použití**

Pro digitální kontrolu pohonů při použití variabilního průtoku vzduchu musí být zohledněn patent EP 3163399.

Spojité klapkový pohon pro ovládání klapek v technických zařízeních budov

- VZT klapka až do velikosti cca. 0.4 m<sup>2</sup>
- Krouticí moment motoru 2 Nm
- Jmenovité napětí AC/DC 24 V
- Řízení spojitě 2...10 V
- Zpětné hlášení polohy 2...10 V



### Technická data

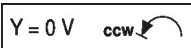
<b>Elektrická data</b>	Jmenovité napětí	AC/DC 24 V
	Frekvence jmenovitého napětí	50/60 Hz
	Funkční rozsah	AC 19.2...28.8 V / DC 19.2...28.8 V
	Příkon za provozu	1 W
	Příkon v klidové poloze	0.5 W
	Příkon pro dimenzování vodičů	1.5 VA
	Připojení napájení/řízení	Kabel 1 m, 4 x 0.75 mm <sup>2</sup>
	Paralelní provoz	Ano (poznamenejte si údaje o výkonu)
<b>Funkční data</b>	Krouticí moment motoru	2 Nm
	Pracovní rozsah Y	2...10 V
	Vstupní impedance	100 kΩ
	Zpětné hlášení polohy U	2...10 V
	Poznámka ke zpětnému hlášení polohy U	Max. 1 mA
	Přesnost polohy	±5%
	Směr pohybu motoru	proti směru hodinových ručiček
	Poznámka ke směru pohybu	Y = 0 V: levý koncový doraz, poloha 0
	Ruční nastavení	s magnetem
	Pracovní úhel	0...287.5°
	Poznámka k pracovnímu úhlu	pevně nebo 0...287.5° se dvěma koncovými zářezkami namontovanými na pohonu, nastavitelné v krocích po 2.5° 315° s jedním koncovým dorazem upevněným na servopohonu Max. 360°, omezeno dvěma mechanickými dorazy v místě použití
	Doba přestavení motoru	75 s / 90°
	Rozsah nastavení adaptace	ruční s magnetem (automaticky při prvním zapnutí)
	Hladina akustického výkonu motoru	35 dB(A)
Mechanické rozhraní	Univerzální třmen 6...12.7 mm	
Ukazatel polohy	Mechanické, připojitelné (s integrovaným magnetem pro vyřazení převodu)	
<b>Bezpečnostní data</b>	Ochranná třída IEC/EN	III, bezpečné velmi nízké napětí (SELV)
	Zdroj energie UL	Class 2 Supply
	Stupeň krytí IEC/EN	IP54
	Stupeň krytí NEMA/UL	NEMA 2
	Kryt	UL Enclosure Type 2
	EMC	CE dle 2014/30/EU
	Certifikace IEC/EN	IEC/EN 60730-1 a IEC/EN 60730-2-14
	Typ akce	Typ 1
	Jmenovité rázové napětí napájení/řízení	0.8 kV
	Stupeň znečištění	3
	Vlhkost okolí	Max. 95% r.v., nekondenzační

<b>Bezpečnostní data</b>	Okolní teplota	-30...50°C [-22...122°F]
	Skladovací teplota	-40...80°C [-40...176°F]
	Údržba	bezúdržbové
<b>Hmotnost</b>	Hmotnost	0.29 kg

**Bezpečnostní pokyny**


- Příklad byl navržen pro použití ve stacionárních topných, ventilačních a klimatizačních systémech a nesmí být používán mimo specifikovanou oblast použití, zejména v letadlech nebo v jiných dopravních prostředcích ve vzduchu.
- Venkovní aplikace: možné pouze v případě, že (mořská) voda, sníh, led, sluneční záření nebo agresivní plyny přímo nezasahují do zařízení a je zajištěno, že okolní podmínky zůstanou trvale v mezích dle technického listu.
- Instalaci smí provádět pouze vyškolené osoby. Během instalace musí být dodrženy všechny platné zákonné a lokální předpisy pro instalaci.
- Mechanické koncové dorazy pro omezení pracovního úhlu smějí být odstraněny pouze pro nastavení. Během provozu musí být vždy osazeny.
- Příklad smí být otevřen pouze ve výrobním závodě. Neobsahuje žádné uživatelem vyměnitelné nebo opravitelné části.
- Kabely nesmí být z přístroje odstraněny.
- Pro výpočet potřebného krouticího momentu musí být dodrženy specifikace poskytnuté výrobcem klapky týkající se průřezu, konstrukce, situace osazení a podmínek větrání.
- Příklad obsahuje elektrické a elektronické součásti a nesmí být likvidován jako domovní odpad. Je třeba respektovat místní předpisy a aktuálně platnou legislativu.

**Vlastnosti výrobku**

<b>Způsob ovládání</b>	Pohon je připojen na standardní řídicí signál 0...10 V a přestaví se do polohy zadané řídicím signálem. Měřicí napětí U nabízí elektronické znázornění polohy klapky 0...100% a jako řídicí signál pro další pohony.
<b>Snadná přímá montáž</b>	Pohon je namontován přímo na hřídeli (ø6...12.7 mm) s univerzálním třmenem a se zarážkou proti přetočení pro zabránění přetáčení pohonu. Antirotační klip Z-ARCM je součástí dodávky.
<b>Ruční ovládání</b>	Ruční ovládání pomocí magnetu je možné (vyřazení převodu po dobu přiložení magnetu na symbol magnetu). Magnet pro vyřazení převodu je integrován do ukazatele polohy. Po ručním nastavení je nutné, aby se spustila adaptace pomocí magnetu v poloze určené pro tento účel.
<b>Nastavitelný pracovní úhel</b>	Pracovní úhel je nastavitelný pomocí mechanických dorazů.
<b>Vysoká funkční bezpečnost</b>	Pohon je jistěn proti přetížení, nepotřebuje koncové spínače a automaticky se zastaví na koncových dorazech.
<b>Základní poloha</b>	Při prvním připojení napájecího napětí, tj. při uvedení do provozu, pohon provede adaptaci, což znamená přestavení svého pracovního rozsahu a zpětného hlášení polohy na mechanický pracovní rozsah. Pohon se přestaví do polohy definované řídicím signálem.
	
<b>Adaptace a synchronizace</b>	Adaptaci lze spustit ručně pomocí magnetu v poloze určené pro tento účel. Pohon se přestaví do polohy definované řídicím signálem.
<b>Skrytá synchronizace</b>	Pokud pohon během probíhajícího provozu dojde na dolní koncový doraz, provede synchronizaci řídicího signálu při DC 2 V. Tím je zajištěno, že rozsah signálu také odpovídá efektivnímu funkčnímu rozsahu v probíhajícímu provozu. K spodnímu dorazu se aktivně přiblíží, jakmile je řídicí signál <DC 2,1 V. Po změně řídicího signálu na >DC 2.3 V se pohon přestaví do nově zadané polohy.

### Příslušenství

#### Mechanické příslušenství

#### Popis

Klip proti přetočení, Balení 20 ks.  
 Magnet pro vyřazení převodu, Balení 20 ks.  
 Ukazatel polohy, Balení 20 ks.  
 Dorazový klip, Balení 20 ks.  
 Prodloužení hřídele 170 mm  $\varnothing$ 10 mm pro hřídel klapky  $\varnothing$ 6...16 mm

#### Typ

Z-ARCM  
 Z-MA  
 Z-PICM  
 Z-ESCM  
 AV6-20

### Elektrická instalace



Napájení přes oddělovací transformátor.

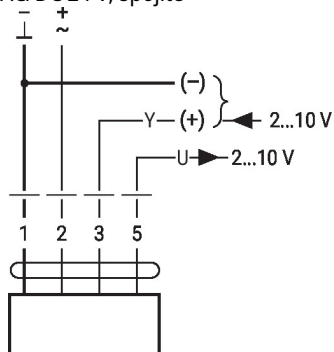
Paralelní připojení dalších pohonů je možné. Dbejte údajů o přikonech.

#### Barvy žil:

- 1 = černá
- 2 = červená
- 3 = bílá
- 5 = oranžová

#### Schémata zapojení

AC/DC 24 V, spojitě

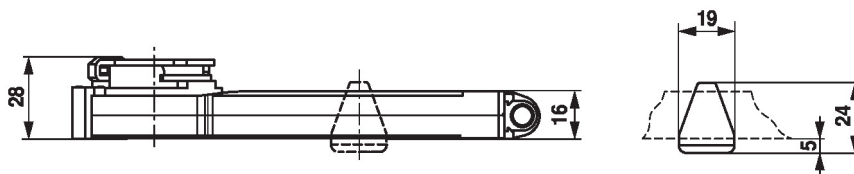


1	2	3	
		2 V	
		10 V	

### Rozměry

#### Délka táhla

	Min. 32
	-



#### Rozsah třmenu

6...12.7	6 / 8 / 10	6...12.7

